

# MÉZIDON-CANON... LE TRAIN DE LA VIE

En voiture les voyageurs... et merci à la revue *Le Pays d'Auge* pour ce voyage dans l'histoire de Mézidon-Canon.

La cité s'est développée autour de la voie de chemin de fer, autour des différentes entreprises qui s'y sont implantées puis, dans les années 1990, la conjoncture économique en a décidé autrement, l'activité ferroviaire s'est fortement ralentie ainsi que l'industrie et le commerce.

Mézidon-Canon a parcouru des années sombres, beaucoup de ses habitants ont dû aller travailler ailleurs.

Afin de donner un renouveau à ce paysage, la zone industrielle fut ouverte, il y a une vingtaine d'années...

Elle accueille aujourd'hui de nombreuses entreprises dans des secteurs d'activités très différents les uns des autres : fabrication de plats cuisinés, travaux publics, machine-outils, aliments pour animaux domestiques, etc... Plus de 500 emplois .. 10 % de la population de la cité.

Les terrains de cette zone industrielle sont tous occupés et il faudra envisager un nouveau développement. Des projets sont à l'étude, nécessitant de très grandes superficies et beaucoup de concertation... il est donc prématuré d'en parler davantage.

Mais la route fait défaut et Mézidon-Canon attend un désenclavement afin d'éviter la traversée du centre-ville aux poids lourds, de favoriser une meilleure accessibilité de cette zone permettant ainsi une circulation plus fluide en ville.

Les projets de contournement de Mézidon-Canon sont à l'étude. Comme souvent en pareille situation, les intérêts divergent : les uns voulant bien une voie rapide, les autres la refusant sur leur territoire. Là encore, la négociation est de rigueur et une réflexion préalable à partir de la bonne connaissance du terrain, indispensable. Nous y travaillons...

Et puis, Mézidon-Canon se trouve seulement à un quart d'heure de Caen et de Lisieux par le rail. Le millier de voyageurs qui empruntent les navettes TER pour se rendre au travail chaque jour ne s'y trompent pas. C'est un atout indéniable pour notre cité cheminote.

Toutefois, les voies de chemin de fer pour le fret paraissent attendre des jours meilleurs... et elles ont bien raison.

Des projets à long terme pointent le bout de leur nez : en particulier celui de la plateforme multimodale pour lequel le site de Mézidon-Canon semble réunir des voies haut-normandes et bas-normandes d'importance.

Le port du Havre est appelé à prendre un véritable envol dans les toutes prochaines années, le transport maritime des conteneurs est une réalité, une fois arrivés au port, ces conteneurs doivent être acheminés vers leurs destinations finales, ils le seront par route et par rail et Mézidon-Canon porte les espoirs de voir reprendre un trafic ferroviaire intense dans ce type d'activités. Les lignes Paris-Cherbourg/Caen-Le Mans-Tours constituent un carrefour ferroviaire de premier plan à la croisée des rails européens et de ceux d'Ile de France. C'est une chance pour la ville.

Et puis, il ne se passe pas de semaine sans que des contacts soient pris avec des promoteurs qui semblent prendre goût et trouver un réel intérêt à investir dans cette petite ville à la campagne.

C'est ainsi que vont voir le jour plus de 100 maisons individuelles dans les deux prochaines années, nécessitant un effort considérable de la part du commerce local, pour répondre à la demande de ces nouveaux venus et de l'équipe municipale pour faire face aux besoins naissants.

Certaines enseignes l'ont bien compris, qui demandent à augmenter leurs surfaces de vente, les études laissent à penser que Mézidon-Canon est sur la voie du développement.

C'est ainsi que le vent tourne, que le phénix renaît de ses cendres, que les trains s'en reviennent toujours d'où ils sont partis, qu'il ne faut jamais baisser les bras.

A Mézidon-Canon, la T.G.V. - très grande volonté - entre en gare...

François AUBEY  
Le Maire-Conseiller général